

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN ZITTING VAN 10 AUGUSTUS 2026

Aanwezig	Kris Poelaert, Burgemeester Ludo Persoons, Samuel Billens, Lieven Snoeks, Sandra Dero, Marleen Merckaert, Kurt Penninck, Jonas De Maeseneer, Christa Dermez, Schepen Kristof Andries, Algemeen directeur
Verontschuldigd	/
Afwezig	/

TIJDELIJKE POLITIEVERORDENING M.B.T. GEMEENTEWEG TRAMSTRAAT - PROEFOPSTELLING 2

Aanleiding en doel

In de Tramstraat bevindt zich ter hoogte van de huisnummers 2 en 3 een wegversmalling waardoor de rijweg plaatselijk aanzienlijk smaller is dan op de overige delen van de straat. Deze situatie heeft in het verleden herhaaldelijk geleid tot schade aan aangrenzende private afsluitingen.

Om deze problematiek aan te pakken werden verschillende maatregelen onderzocht. Een hoogtebeperking werd niet weerhouden omdat deze het onderliggende probleem van de beperkte rijwegbreedte niet oplost en bovendien een aanzienlijke kost met zich meebrengt.

Vervolgens werd een eerste proefopstelling uitgevoerd waarbij de Tramstraat tijdelijk werd afgesloten voor doorgaand verkeer.

De evaluatie van deze maatregel en de ontvangen reacties van omwonenden tonen aan dat bewoners van de Tramstraat de mogelijkheid wensen te behouden om via de Kerkveldstraat richting Edingsesteenweg te ontsluiten.

Daarnaast geven verschillende bewoners aan dat de Tramstraat door de afsluiting als uitzonderlijk rustig wordt ervaren.

Bewoners van de Kerkveldstraat wijzen dan weer op een toename van het verkeer in hun straat als gevolg van het omrijden via de Havilandstraat en geven aan dat de bestaande infrastructuur niet is ingericht op een bijkomende verkeersbelasting.

Juridische bepalingen

Decreet over het lokaal bestuur van 22/12/2017

Wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968)

Wegcode - Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens

specifiek voor aanvullende reglementen op het wegverkeer (= politieverordeningen m.b.t. het wegverkeer voor wat betreft permanente of periodieke verkeerssituaties)

Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008)

Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens januari 2009

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

Motivering

Rekening houdend met deze bevindingen wordt een tweede proefopstelling ingevoerd onder de vorm van een breedtebeperking.

Dit door het plaatsen van paaltjes met een tussenafstand van 2,40m wordt de doorgang beperkt tot voertuigen met een maximale breedte van 2,2 meter.

De tweede proefopstelling zal op zijn beurt terug geëvalueerd worden na een proefperiode van een zestal maanden.

Zie bijlage voor visuele voorstelling.

Besluit

Artikel 1 - Op de Tramstraat ter hoogte van huisnummer 2 en 3 geldt:

De toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de breedte, lading inbegrepen, groter is dan 2,2 meter.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Onderbord GIV
- Verkeersbord C27

Artikel 2 - Op de Tramstraat net na het kruispunt met de Kerkveldstraat geldt:

Het is verboden links af te slaan; de maatregel geldt niet voor voertuigen waarvan de breedte, lading inbegrepen, groter is dan 2,2 meter

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Onderbord GIV
- Verkeersbord C31a

Namens het College van Burgemeester en Schepenen,

Algemeen directeur
Kristof Andries

Burgemeester
Kris Poelaert

Voor eensluidend afschrift,

Algemeen directeur
Kristof Andries

Burgemeester
Kris Poelaert