

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN ZITTING VAN 10 AUGUSTUS 2026

Aanwezig	Kris Poelaert, Burgemeester Ludo Persoons, Samuel Billens, Lieven Snoeks, Sandra Dero, Marleen Merckaert, Kurt Penninck, Jonas De Maeseneer, Christa Dermez, Schepen Kristof Andries, Algemeen directeur
Verontschuldigd	/
Afwezig	/

TIJDELIJKE POLITIEVERORDENING M.B.T. GEMEENTEWEG VAN CAUWENBERGHELAAN - PROEFOPSTELLING

Aanleiding en doel

De Van Cauwenberghelaan is gelegen binnen een zone 50 en een tonnagebeperking van maximaal 3,5 ton.

De weg vormt een belangrijke verbinding tussen het centrum van Herne en Steenweg Asse en bestaat uit een dubbele rijbaan van telkens 3 meter breed in betonverharding.

Naar aanleiding van meldingen van omwonenden over overdreven snelheid en zwaar verkeer, met een verminderd veiligheidsgevoel en wooncomfort als gevolg, wenst het gemeentebestuur verkeersremmende maatregelen te nemen.

Snelheidscontroles uitgevoerd door de politie in 2025 tonen aan dat ongeveer 12 tot 14% van de bestuurders de geldende snelheidslimiet overschrijden.

Daarnaast wijzen gemeentelijke snelheidsmetingen op een V85-waarde tussen 57 en 60 km/u . Dit betekent dat 85% van de voertuigen niet sneller dan 57 à 60 km/h rijden.

Juridische bepalingen

Decreet over het lokaal bestuur van 22/12/2017

Wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968)

Wegcode - Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens

specifiek voor aanvullende reglementen op het wegverkeer (= politieverordeningen m.b.t. het wegverkeer voor wat betreft permanente of periodieke verkeerssituaties)

Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008)

Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens januari 2009

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

Motivering

Om de gereden snelheden te verlagen en de verkeersveiligheid te verhogen, worden twee asverschuivingen ingericht op de Van Cauwenberghelaan tussen de Steenweg Asse en de Broekstraat .

Deze maatregelen worden als proefopstelling geplaatst gedurende een periode van ongeveer zes maanden.

Na afloop van deze evaluatieperiode zal worden onderzocht of de ingrepen een positief effect hebben en in aanmerking komen voor een definitieve inrichting.

De asverschuivingen worden uitgevoerd met de wettelijk verplichte signalisatie en worden bijkomend vooraf aangekondigd door middel van gevaarsborden A7c die een wegversmalling aanduiden, zodat de verkeersveiligheid maximaal wordt gewaarborgd.

Zie bijlage voor visuele voorstelling.

Besluit

Enig artikel - Op Van Cauwenberghelaan 23H, 26B, 7D en 18A geldt:

De bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D1

Namens het College van Burgemeester en Schepenen,

Algemeen directeur

Kristof Andries

Burgemeester

Kris Poelaert

Voor eensluidend afschrift,

Algemeen directeur

Kristof Andries

Burgemeester

Kris Poelaert