

**UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN
ZITTING VAN 22 SEPTEMBER 2025**

Aanwezig	Ludo Persoons, Samuel Billens, Marleen Merckaert, Kurt Penninck, Jonas De Maeseneer, Christa Dermez, Schepen Kristof Andries, Algemeen directeur
Verontschuldigd	Kris Poelaert, Burgemeester Lieven Snoeks, Sandra Dero, Schepen
Afwezig	/

POLITIEVERORDENING: MILLION WAYS TO DIE – 17 OKTOBER 2025

Aanleiding en doel

Aanvrager: KLJ Galmaarden
Activiteit: Fuif
Datum: 17 oktober 2025 – 21.00 uur
Locatie: Bakkerstraat 3 te 1570 Pajottegem

Juridische bepalingen

De nieuwe gemeentewet

Het decreet lokaal bestuur, artikel 56.

De wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

Het Algemeen politiereglement van de politiezone Pajottenland.

Besluit

Artikel 1 – Ter gelegenheid van de fuif op 17 oktober 2025 worden volgende beperkingsmaatregelen voor het verkeer genomen vanaf 17 oktober 2025 – 18.00 tot en met 20 oktober 2025 – 18.00 uur:

Op de Bakkerstraat ter hoogte van de Repingestraat geldt:

Op de Bakkerstraat ter hoogte van Oudstrijdersplein geldt:

verboden toegang voor iedere bestuurder

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3

Op Kamketse langs beide zijden van de weg geldt:

Op de Steenstraat langs beide zijden van de weg geldt:

Op de Repingestraat vanaf de Bakkerstraat tot de Crijnemstraat langs beide zijden van de weg geldt:

Op Bakkerstraat langs beide zijden van de weg vanaf 17 oktober 2025 - 8.00 tot en met 20 oktober 2025 - 18.00 uur geldt:

het stilstaan en parkeren is verboden

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid

de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E3
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd

Op de Kamketse vanaf het kruispunt met de Vollezeelsesteenweg richting de Steenstraat geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met éénrichtingsverkeer (borden C3, uitgezonderd plaatselijk verkeer afdekken)

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- verkeersborden F19

Op de Vollezeelsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met Kamketse komende van Herne geldt:

verboden links af te slaan

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31a

Op de Vollezeelsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met Kamketse komende van Ninove geldt:

verboden rechts af te slaan

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31b

Lokale omleiding valt onder het signalisatieplan van het rioleringsproject Repingestraat

Signalisatieplan valt onder het evenement Vollezele leeft comité

Artikel 2 - De signalisatie zal worden aangeleverd door de gemeentediensten volgens het voorstel van de lokale politiezone Pajottenland, overeenkomstig de wettelijke voorschriften.

Artikel 3 - Te voorzien door de organisatoren:

- De bewoners langsheen de straten waar er verkeersmaatregelen worden ingevoerd, moeten minstens 48 uur op voorhand schriftelijk op de hoogte worden gebracht van het evenement en van de verkeersmaatregelen.
- Alle tijdelijk voorziene verkeersborden en hekkens dienen door de organisatoren volgens het voorstel van de Lokale Politiezone Pajottenland, overeenkomstig de wettelijke voorschriften voor het evenement geplaatst en onmiddellijk na het evenement te worden verwijderd of afgedekt.

Namens het College van Burgemeester en Schepenen,

Algemeen directeur

Kristof Andries

Burgemeester

Kris Poelaert

Voor eensluidend afschrift,

Algemeen directeur

Kristof Andries

Burgemeester

Kris Poelaert