

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN ZITTING VAN 14 SEPTEMBER 2026
--

Aanwezig	Kris Poelaert, Burgemeester Ludo Persoons, Samuel Billens, Sandra Dero, Marleen Merckaert, Kurt Penninck, Jonas De Maeseneer, Christa Dermez, Schepen Kristof Andries, Algemeen directeur
Verontschuldigd	Lieven Snoeks, Schepen
Afwezig	/

TIJDELIJKE POLITIEVERORDENING M.B.T. GEMEENTEWEGEN PROF. FR. HEYMANSSTRAAT, SENEOSTRAAT, HUTSELENBERGSTRAAT, KWAKENBEEKSTRAAT, HALLEBAAN, HONINGENVELDSTRAAT, KLEIN BRUSSELSTRAAT, MEINTJESSTRAAT EN GROENINGENVELDSTRAAT (GEHUCHT KWAKENBEEK)

Aanleiding en doel

De inwoners van het gehucht Kwakenbeek vragen al geruime tijd om bijkomende maatregelen te nemen tegen de overlast veroorzaakt door het verkeer dat het gehucht doorkruist. Hoewel een deel van deze verkeersstroom bestaat uit bestemmingsverkeer, wordt het gehucht ook gebruikt door doorgaand verkeer.

De bestaande maatregelen, waaronder een snelheidsbeperking van 50 km/u, een tonnagebeperking en rijbaankussens, hebben het doorgaand verkeer onvoldoende kunnen terugdringen. Naar aanleiding van de signalen vanuit het gehucht werden verschillende oplossingsscenario's onderzocht en besproken met de betrokken bewoners. Op basis hiervan stelt het lokaal bestuur voor om een tijdelijke proefopstelling in te voeren.

Met deze tijdelijke politieverordening worden twee gebiedsdekkende maatregelen ingevoerd, namelijk een fietszone en een toegangsverbod, uitgezonderd plaatselijk verkeer, zoals opgenomen in artikel 1 en 2. De maatregelen beogen het doorgaand verkeer te beperken, de verkeersveiligheid en leefbaarheid te verbeteren en tegelijkertijd de bereikbaarheid van de woningen en bestemmingen binnen het gehucht te vrijwaren.

De proefopstelling zal na een evaluatieperiode gezamenlijk met de gemeente Lennik worden beoordeeld alvorens een definitieve beslissing wordt genomen.

Juridische bepalingen

Decreet over het lokaal bestuur van 22/12/2017.

Wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968).

Wegcode - Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens

specifiek voor aanvullende reglementen op het wegverkeer (= politieverordeningen m.b.t. het wegverkeer voor wat betreft permanente of periodieke verkeerssituaties).

Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008).

Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens januari 2009.

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Motivering

De bestaande verkeersmaatregelen in het gehucht Kwakenbeek hebben onvoldoende effect gehad om de hinder veroorzaakt door doorgaand verkeer te beperken. De voorgestelde proefopstelling vormt een proportionele maatregel aangezien zij minder ingrijpend is dan een fysieke knip en tegelijk gericht inspeelt op de vastgestelde verkeersproblematiek.

De invoering van een fietszone draagt bij tot een veiligere en aantrekkelijkere fietsomgeving en sluit aan bij de doelstellingen van het gemeentelijk fietsbeleid. In functie van deze inrichting worden de bestaande rijbaankussens en de bijhorende verkeerssignalisatie verwijderd.

Het toegangsverbod, uitgezonderd plaatselijk verkeer, heeft tot doel het doorgaand verkeer uit het gehucht te weren zonder afbreuk te doen aan de bereikbaarheid van de woningen, landbouwbedrijven en overige bestemmingen binnen het gebied.

Het dossier heeft een gemeentegrensoverschrijdend karakter aangezien het gehucht Kwakenbeek zich uitstrekt over het grondgebied van Pajottegem en Lennik. De gebiedsdekkende maatregelen opgenomen in artikel 1 en 2 werden vooraf afgestemd met de gemeente Lennik. De gemeente Lennik zal voor haar grondgebied een afzonderlijke tijdelijke politieverordening vaststellen waarin dezelfde proefmaatregelen worden opgenomen.

De verkeersmaatregelen opgenomen in artikel 3 en 4 gelden uitsluitend op het grondgebied van Pajottegem.

De proefopstelling biedt de mogelijkheid om de effecten van de maatregelen op de verkeersveiligheid, leefbaarheid, bereikbaarheid en verkeersstromen objectief te evalueren. Als uit deze evaluatie blijkt dat een definitieve invoering aangewezen is, zullen eveneens de bestaande gemeentegrensoverschrijdende snelheidszone en tonnagebeperking in overleg met de gemeente Lennik herzien moeten worden zodat een coherent verkeersregime voor het volledige gehucht kan worden uitgewerkt.

Besluit

Artikel 1 – Onderstaande verkeersmaatregelen binnen de proefopstelling zijn van toepassing voor een periode van zes maanden. De uitvoering heeft plaats omstreeks eind september of begin oktober 2026.

Artikel 2 - In het gebied begrensd door

- Prof. Fr. Heymansstraat, ter hoogte van het kruispunt met Edingsesteenweg (N28)
- Kwakenbeekstraat, ter hoogte van het kruispunt met Edingsesteenweg (N28)
- Meintjesstraat, ter hoogte van het kruispunt met Edingsesteenweg (N28)
- Groeningenveldstraat, ter hoogte van het kruispunt met Edingsesteenweg (N28)
- Kwakenbeekstraat (Pajottegem/Lennik), ter hoogte van het kruispunt met Langestraat (Lennik)
- Frans Luckxstraat (Lennik), ter hoogte van het kruispunt met Frans Van der Steenstraat (Lennik)

- Zwartenbroekstraat (Lennik), ter hoogte van het kruispunt met Frans Van der Steenstraat (Lennik)
- Zavelstraat (Lennik), ter hoogte van het kruispunt met Kroonstraat (Lennik)
- Zwartenbroekstraat (Lennik), ter hoogte van het kruispunt met Joseph Van den Bosschestraat (N282) (Lennik)
- Senecostraat (Pajottegem) en Sint-Elooistraat (Lennik), ter hoogte van het kruispunt met de gemeenteweg nr. 8 geldt:

de fietszone wordt afgebakend. Het begin van de fietszone wordt aangeduid; ook het einde van de fietszone wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord F113
- Verkeersbord F111

Artikel 3 - In het gebied begrensd door

- Prof. Fr. Heymansstraat, ter hoogte van het kruispunt met Edingsesteenweg (N285)
- Kwakenbeekstraat, ter hoogte van het kruispunt met Edingsesteenweg (N285)
- Meintjesstraat, ter hoogte van het kruispunt met Edingsesteenweg (N285)
- Groeningenveldstraat, ter hoogte van het kruispunt met Edingsesteenweg (N285)
- Kwakenbeekstraat (Pajottegem/Lennik), ter hoogte van het kruispunt met Langestraat (Lennik)
- Frans Luckxstraat (Lennik), ter hoogte van het kruispunt met Frans Van der Steenstraat (Lennik)
- Kersestraat (Lennik), ter hoogte van het kruispunt met Zwartenbroekstraat (Lennik)
- Sint-Elooistraat (Lennik), ter hoogte van het kruispunt met Zavelstraat (Lennik)
- Senecostraat (Pajottegem) en Sint-Elooistraat (Lennik), ter hoogte van het kruispunt met de gemeenteweg nr. 8 geldt:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C3
- Onderbord GIV

Artikel 4 - Op de

- Edingsesteenweg (N285) ter hoogte van Prof. Fr. Heymansstraat
- Edingsesteenweg (N285) ter hoogte van de Kwakenbeekstraat
- Edingsesteenweg (N285) ter hoogte van de Meintjesstraat
- Edingsesteenweg (N285) ter hoogte van de Groeningenveldstraat geldt

het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt niet voor het plaatselijk verkeer.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C31b
- Onderbord GIV

Artikel 5 - Op de

- Edingsesteenweg (N285) ter hoogte van de Kwakenbeekstraat
- Edingsesteenweg (N285) ter hoogte van de Meintjesstraat
- Edingsesteenweg (N285) ter hoogte van de Groeningenveldstraat geldt

het is verboden links af te slaan; de maatregel geldt niet voor het plaatselijk verkeer.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C31a
- Onderbord GIV

Namens het College van Burgemeester en Schepenen,

Algemeen directeur
Kristof Andries

Burgemeester
Kris Poelaert

Voor eensluidend afschrift,

Algemeen directeur
Kristof Andries

Burgemeester
Kris Poelaert