

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN ZITTING VAN 24 AUGUSTUS 2026

Aanwezig	Kris Poelaert, Burgemeester Ludo Persoons, Samuel Billens, Lieven Snoeks, Sandra Dero, Marleen Merckaert, Kurt Penninck, Jonas De Maeseneer, Schepen Kristof Andries, Algemeen directeur
Verontschuldigd	Christa Dermez, Schepen
Afwezig	/

TIJDELIJKE POLITIEVERORDENING M.B.T. GEMEENTEWEG HOOGSTRAAT - PROEFOPSTELLING MET PARKEERVERBOD IN SCHOLOMGEVING

Aanleiding en doel

Bij het overleg van 26 maart 2026 met GBS De Ontdekking, de ouderraad, buurtbewoners, de schepen van mobiliteit en onderwijs werd er naar aandacht gevraagd voor een veilige schoolomgeving en leefbaarheid voor de buurtbewoners.

Samenvatting van dit overleg in bijlage.

Uit het overleg blijkt de nood aan een zone waar ouders hun kinderen kunnen afzetten.

Om aan deze vraag tegemoet te komen, richt het lokaal bestuur een proefopstelling in.

Juridische bepalingen

Het decreet lokaal bestuur, artikel 56

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017

Wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968

KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

Advies

Advies dienst mobiliteit:

In het verleden werden alle kiss & ride-zones op het grondgebied van Galmaarden verwijderd op aanbeveling van een extern mobiliteitsexpert.

Het is dan ook aangewezen de kiss & ride-zone in te voeren als tijdelijke proefopstelling.

Bij de evaluatie wordt ook de impact op de parkeercapaciteit onderzocht.

Motivering

Ouders en buurtbewoners geven aan dat er te weinig parkeermogelijkheden zijn in de schoolomgeving. Daarom kiest het college van burgemeester en schepenen ervoor de vraag naar een afzetzone ter hoogte van de school te testen via een proefopstelling.

De proefopstelling wordt aangeduid door een parkeerverbod over een afstand van 20m ter hoogte van Hoogstraat 4.

Dit parkeerverbod geldt op schooldagen van maandag tot vrijdag van 7 tot 9 uur.

Aanvullend wordt een informatief K+R-bord geplaatst.

Signalisatieplan in bijlage.

De politie wordt gevraagd om regelmatig controles uit te voeren.

De proefopstelling gaat in op 1 september 2026.

Na zes maanden evalueert de dienst mobiliteit de maatregel.

Op basis van deze evaluatie beslist het college van burgemeester en schepenen of de maatregel wordt behouden, aangepast of opgeheven.

Besluit

Artikel 1 - Het college keurt de invoering van een proefopstelling voor een afzetzone ter hoogte van Hoogstraat 4 goed. De proefopstelling gaat in op 1 september 2026 en loopt gedurende zes maanden.

Hiervoor gelden de volgende verkeersmaatregelen:

Op de Hoogstraat ter hoogte van Hoogstraat 4 geldt:

Het parkeren is verboden; het verbod geldt op schooldagen van maandag tot vrijdag van 7 tot 9 uur; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 20 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Onderbord GV
- Onderbord GXc
- Verkeersbord E1

Artikel 2 - Het college geeft de dienst mobiliteit de mogelijkheid de proefopstelling te evalueren.

Namens het College van Burgemeester en Schepenen,

Algemeen directeur
Kristof Andries

Burgemeester
Kris Poelaert

Voor eensluidend afschrift,

Algemeen directeur
Kristof Andries

Burgemeester
Kris Poelaert