

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD ZITTING VAN 28 OKTOBER 2025
--

Aanwezig	Melissa Van Eesbeek, Voorzitter Kris Poelaert, Burgemeester Ludo Persoons, Samuel Billens, Jonas De Maeseneer, Lieven Snoeks, Sandra Dero, Marleen Merckaert, Kurt Penninck, Christa Dermez, Patrick Decat, Patrick De Vos, Stefaan Viaene, Veerle Dero, Vanessa Van Hende, Rudy Thiebaut, Linda De Schutter, Brent Roobaert, Jo Stalpaert, Philippe De Cock, Sterre Buckinx, Remke Van Cauwelaert, Dimitri Rooselaers, Kristel Moonens, Quinten Bonet, Laura Monseu, Raadslid Kristof Andries, Algemeen directeur
Verontschuldigd	Filip Durant, Daniël Fonteyne, Kelly Van Gossum, Raadslid
Afwezig	/

AANVULLEND REGLEMENT VOOR DE OUDE MOLENSTRAAT BETREFFENDE DE GEWESTWEG N272 (OUDE MOLENSTRAAT-BRUNEAUSTRAT-LANGESTRAAT): AANPASSINGEN STRAATNAMEN NA FUSIE

Aanleiding en doel

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd het aanvullend reglement voor de gewestweg N272 (Molenstraat-Bruneaustraat-Langestraat), aangepast aan de nieuwe straatnaam Oude Molenstraat ter vervanging van Molenstraat goed te keuren.

Juridische bepalingen

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikel 40, en artikel 41 lid 2

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988

Het gemeenteraadsbesluit van 22 oktober 2024 van Galmaarden betreffende fusie: wijziging straatnamen - definitieve vaststelling

Het gemeenteraadsbesluit van 22 oktober 2024 van Gooik betreffende fusie: wijziging straatnamen - definitieve vaststelling

Het gemeenteraadsbesluit van 23 oktober 2024 van Herne betreffende fusie: wijziging straatnamen - definitieve vaststelling

Financiën

Dit betreft enkel een administratieve ingreep.

Motivering

Ten gevolge van de fusie en wijziging van diverse straatnamen dienen eerder opgemaakte aanvullende reglementen aan de nieuwe straatnamen te worden aangepast.

Dit aanvullend reglement betreft de gewestweg N272 (Molenstraat-Bruneaustraat-Langestraat), met betrekking tot de hervorming van de Molenstraat naar de Oude Molenstraat.

Het aanvullend reglement is geheel of gedeeltelijk van toepassing op gemeentewegen, alsook op gewestwegen en/of wegen bedoeld in artikel 6 van het decreet betreffende de aanvullende reglementen.

Besluit

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1 – Volgende verkeersmaatregelen worden ingevoerd:

- Op de Oude Molenstraat van kpt 0.5 tot kpt 1.95
- Op de Bruneaustraat van kpt 1.95 tot kpt 2.6
- Op de Langestraat van kpt 2.8 tot kpt 3.9
- Op de Langestraat van kpt 4.55 tot kpt 7.05
 - het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen
 - het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 en 72.3 van de wegcode.

Artikel 2 - Op de Langestraat van kpt 3.9 tot kpt 4.55 wordt volgende maatregel ingevoerd:

- het is verboden voor bestuurders om de naast elkaar getrokken doorlopende en onderbroken streep te overschrijden afhankelijk van de streep die zich aan hun kant bevindt

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.72.4 van de wegcode.

Artikel 3 - Volgende verkeersmaatregelen worden ingevoerd:

- Op de Bruneaustraat ter hoogte van kpt 2.14
- Op de Bruneaustraat ter hoogte van kpt 2.25
- Op de Bruneaustraat ter hoogte van kpt 2.27
 - voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.

Artikel 4 - Op de Bruneaustraat ter hoogte van kpt 2.74 wordt volgende verkeersmaatregel ingevoerd:

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.76.4 van de wegcode.

Artikel 5 - Volgende verkeersmaatregel wordt ingevoerd:

- Op alle wegen die uitkomen op de Oude Molenstraat en dit tussen kpt 0.5 enerzijds, en kpt 1.8 anderzijds
- Op de Raoul Merckxstraat ter hoogte van het kruispunt met de Bruneaustraat
- Op de Patattestraat ter hoogte van het kruispunt met de Bruneaustraat
- Op alle wegen die uitkomen op de Langestraat en dit tussen kpt 2.8 enerzijds, en kpt 7.15 anderzijds
 - de bestuurders moeten voorrang verlenen, de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid

Artikel 6 - Volgende verkeersmaatregel wordt ingevoerd:

- Op de Oude Molenstraat ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen kpt 0.5 enerzijds, en kpt 1.8 anderzijds
- Op de Bruneaustraat ter hoogte van het kruispunt met de Raoul Merckxstraat
- Op de Bruneaustraat ter hoogte van het kruispunt met de Patattestraat
- Op de Langestraat ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen kpt 2.8 enerzijds, en kpt 7.1,5 anderzijds
 - de bestuurders hebben voorrang

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden BI, wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode en verkeersborden B15.

Artikel 7 - Volgende verkeersmaatregel wordt ingevoerd:

- Op alle wegen die uitkomen op de Oude Molenstraat en dit tussen kpt 1.8 enerzijds, en kpt 1.9 anderzijds
- Op de Oude Molenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Bruneaustraat
- Op De Ham ter hoogte van het kruispunt met de Bruneaustraat
 - de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen, de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid

Artikel 8 - Volgende verkeersmaatregel wordt ingevoerd:

- Op de Molenstraat ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen kpt 1.8 enerzijds, en kpt 1.9 anderzijds
- Op de Bruneaustraat ter hoogte van het kruispunt met de Molenstraat
- Op de Bruneaustraat ter hoogte van het kruispunt met de De Ham
 - de bestuurders hebben voorrang

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden B5, wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode en verkeersborden B15.

Artikel 9 - Volgende verkeersmaatregel wordt ingevoerd:

- Op de Oude Molenstraat ter hoogte van kpt 1.9 R in de richting van Kester centrum
- Op de Langestraat ter hoogte van kpt 2.87 L in de richting van Kesterbrugge
 - het verkeersbord B5 wordt aangekondigd. De bestuurders zullen over 70 meter moeten stoppen en voorrang verlenen

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden B7.

Artikel 10 - Op de Bruneaustraat ter hoogte van kpt 2.6 R in de richting van Kesterbrugge wordt volgende maatregel ingevoerd:

- het verkeersbord B5 wordt aangekondigd. De bestuurders zullen over 150 meter moeten stoppen en voorrang verlenen

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden B7.

Artikel 11 - Op de Bruneaustraat ter hoogte van het kruispunt met de De Ham wordt volgende maatregel ingevoerd:

- het is verboden links af te slaan

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden C31a.

Artikel 12 - Op de Bruneaustraat ter hoogte van het kruispunt met de De Ham wordt volgende maatregel ingevoerd:

- het is verboden rechts af te slaan

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden C31b.

Artikel 13 - Volgend verkeersmaatregel wordt ingevoerd:

- Op de Bruneaustraat ter hoogte van de middengeleider net voor het kruispunt met de N285
- Op de Langestraat ter hoogte van de middengeleider net voor het kruispunt met de N285
- Op de Bruneaustraat ter hoogte van kpt 2.14
- Op de Bruneaustraat ter hoogte van kpt 2.25
 - de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden D1.

Artikel 14 - Volgend verkeersmaatregel wordt ingevoerd:

- Op de Oude Molenstraat van kpt 0.5 tot kpt 1.95 langs beide zijden van de weg
- Op de Bruneaustraat van kpt 1.95 tot kpt 2.75 langs beide zijden van de weg
 - fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtingsfietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden D7.

Artikel 15 - Op de Bruneaustraat van kpt 1.95 tot kpt 2.02 aan de kant van de pare huisnummers wordt volgende maatregel ingevoerd:

- voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg voor hen voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het rechtse gedeelte volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het linkse gedeelte

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden D9.

Artikel 16 - Volgend verkeersmaatregel wordt ingevoerd:

- Op de Oude Molenstraat van kpt 0.5 tot kpt 0.7 in beide richtingen
- Op de Bruneaustraat van kpt 2.5 tot kpt 2.75 in beide richtingen
- Op de Langestraat van kpt 2.8 tot kpt 3.5 in beide richtingen
 - het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur. Het begin en het einde van de opgelegde snelheidsbeperking worden aangeduid

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden C43 en verkeersborden C45.

Artikel 17 - Op het parkeerplein ter hoogte van de Oude Molenstraat huisnummer 4 wordt volgende maatregel ingevoerd:

- het parkeren is toegelaten; het parkeren is niet toegelaten gedurende volgende dagen en uren: donderdag van 14.00 uur tot 20.00 uur

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E9a.

De verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type V.

Artikel 18 - Op het parkeerplein op één parkeerruimte ter hoogte van de Oude Molenstraat nummer 4 wordt volgende maatregel ingevoerd:

- het parkeren is toegelaten
- het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E9a.

De verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId.

Artikel 19 - Op de Oude Molenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Bruneaustraat geldt:

- voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.

Artikel 20 - Op de Oude Molenstraat ter hoogte van huisnummer 3B geldt:

- het parkeren is toegelaten
- het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 meter

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E9a.

De verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId en x-borden Xc.

Artikel 21 - Dit aanvullend verkeersreglement treedt in werking vanaf 1 januari 2026.

Artikel 22 - Alle voorgaande aanvullende reglementen betreffende de Molenstraat handelend over bovenstaande maatregelen worden opgeheven vanaf 1 januari 2026.

Namens de Gemeenteraad,

Algemeen directeur

Kristof Andries

Voorzitter

Melissa Van Eesbeek

Voor eensluidend afschrift,

Algemeen directeur

Kristof Andries

Voorzitter

Melissa Van Eesbeek