

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN ZITTING VAN 23 FEBRUARI 2026

Aanwezig	Kris Poelaert, Burgemeester Ludo Persoons, Samuel Billens, Lieven Snoeks, Sandra Dero, Marleen Merckaert, Kurt Penninck, Jonas De Maeseneer, Christa Dermez, Schepen Kristof Andries, Algemeen directeur
Verontschuldigd	/
Afwezig	/

POLITIEVERORDENING: PROEFOPSTELLING MARKTPLEIN – TIJDELIJKE PARKEERBEPERKING VAN MAART 2026 TOT EN MET 30 JUNI 2026

Aanleiding en doel

Momenteel zijn er allerlei werken gelijktijdig lopende in de omgeving van het Marktpllein. Lokale handel ondervinden de nodige hinder en vragen gedurende de werken de nodige maatregelen te treffen.

De schepen van mobiliteit stelt voor de parkeerstroken langs de bebouwing van het Marktpllein gedurende een proefperiode van zes maanden te voorzien van een parkeerbeperking max. 30 minuten van 8u tot 19u en dit van maandag tot en met zaterdag.

Naast de tijdsduurbepierking zullen ook enkele extra parkeerplaatsen met parkeerbeperking voorzien worden. Deze maatregelen hebben tot doel de hinder voor de lokale handel en hun klanten gedurende de werken te beperken en het parkeren in de omgeving van het Marktpllein met meer structuur te laten verlopen.

Juridische bepalingen

De nieuwe gemeentewet

Het decreet lokaal bestuur, artikel 56.

De wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

Het Algemeen politiereglement van de politiezone Pajottenland.

Advies

Advies De Lijn – 29/01/2026

Geen bezwaar voor tijdelijk gebruik halteomgeving als extra parking aansluitend aan voorgaande parking. Niet ideaal als er hogere voertuigen staan. Vanaf de haltepaal/zitbank minder goed zicht op het aankomend verkeer.

Advies dienst Mobiliteit

- De wegcode bepaald dat de verkeersborden E9e en E9f slechts mogen geplaatst worden voor zover er op de verhoogde berm of het trottoir aan de buitenkant van de openbare weg een begaanbare strook voor de voetgangers blijft van ten minste 1,50 meter.
- Zeker niet de volledige halteomgeving innemen als parking. Er moet nog voldoende ruimte vrij blijven voor de wachtende gebruikers van De Lijn zodat er voldoende zicht is op het aankomend verkeer.

Besluit

Enig artikel – Voor de proefopstelling met kort parkeren gedurende vier maanden met ingang op 2 maart 2026 tot en met 30 juni 2026 worden volgende beperkingsmaatregelen genomen:

Op de parkeerstrook langs het Marktpllein van huisnummer 1 tot 7 en de parkeerstrook langs het Marktpllein van huisnummer 32 tot 2 geldt:

- het parkeren is toegelaten
- het kortparkeren is beperkt tot max. 30min.
- het kortparkeren is van toepassing tussen 8u tot 19u
- het kortparkeren is beperkt van maandag tot en met zaterdag

De tijdelijke proefopstelling wordt gesignaleerd door:

- Verkeersborden E9a, aangevuld met de onderborden Type GVIIc, V, GXa, GXb, GXc en GXd

Namens het College van Burgemeester en Schepenen,

Algemeen directeur

Kristof Andries

Burgemeester

Kris Poelaert

Voor eensluidend afschrift,

Algemeen directeur

Kristof Andries

Burgemeester

Kris Poelaert