UITTREKSEL UIT DE BERAADSLAGINGEN VAN DE GEMEENTERAAD

Provincie : VLAAMS-BRABANT

Gemeente : GOOIK

Zitting van :30 maart 2004

AANWEZIG: M. Doomst Burgemeester - Voorzitter;
De Wilde, Pappaert, Jacobs en Anthoons Schepenen;
Deridder, De Mangelaere, Bultereys, Heremans, Viaene, Defrere, Baert, Bosmans
Willems, Cromphout, Claes, Croonenberghs en Vankersschaever en Bellemans Leden;
EN E. Van Snick Secretaris,i.o.

DE GEMEENTERAAD

Gemeentelijke reglement inzake het overwelven van baangrachten

Gelet op de artikelen 112, 114, 115, 117, 119, 133 en 135 §2 van de nieuwe gemeentewet;

Overwegende dat de gemeente bevoegd is voor de aanleg en het onderhoud van openbare rioleringen, de bouw en exploitatie van kleinschalige rioolwaterzuiveringsinstallaties (met een capaciteit kleiner dan 2000 IE), en het onderhoud van de onbevaarbare waterlopen van derde categorie en de grachtenstelsels binnen de gemeente;

Gelet op het feit dat door het overwelven van baangrachten het hemelwater de mogelijkheid ontnomen wordt om in de bodem te infiltreren en dit verdroging in de hand werkt;

Gezien dat door het overwelven van baangrachten het hemelwater versneld wordt afgevoerd en de bergingscapaciteit wordt verkleind;

Gezien de steeds groter wordende hoeveelheid hemelwater die terechtkomt in het rioleringsstelsel voor afvalwater waardoor de vuilvracht sterk verdund wordt en het waterzuiveringsstation niet optimaal kan renderen;

Gelet op de ecologische functie van grachten in het kader van de nazuivering van gezuiverd afvalwater en verontreinigd hemelwater;

Gelet op het decreet van 18 mei 1999 houdende de organisatie van de ruimtelijke ordening, inzonderheid de artikelen 54, 55 en 56;

Gelet het gunstige advies van de gemeentelijke milieuadviesraad d.d. 16 maart 2004.

Rekening houdend met de omzendbrief van de Vlaamse minister van Leefmilieu en Tewerkstelling van 31 juli 1996, bekendgemaakt in het Belgisch Staatsblad van 10 september 1996, met betrekking tot de vaststelling van de code van goede praktijk voor de aanleg van openbare riolen en individuele voor behandelingsinstallaties;

Rekening houdend met de omzendbrief van de Vlaamse minister van Leefmilieu en Tewerkstelling van 23 maart 1999, bekendgemaakt in het Belgisch Staatsblad van 28 april 1999, met betrekking tot de vaststelling van de code van goede praktijk voor de herwaardering van grachtenstelsels;

BESLUIT: met éénparigheid van stemmen

Artikel 1: Dempen en beschoeien van baangrachten.
Het is verboden baangrachten geheel of gedeeltelijk te dempen of te beschoeien met materialen die de infiltratie van water naar de bodem kunnen tegenwerken.

Artikel 2: Stedenbouwkundige vergunning.
Het overwelven of inbuizen van baangrachten gelegen langs buurtwegen of gemeentewegen wordt beleidsmatig niet toegelaten. Hiervan kan slechts om strikt technische redenen worden afgeweken. Bijgevolg kan het overwelven of inbuizen van baangrachten slechts toegestaan worden mits een voorafgaande stedenbouwkundige vergunning.

Artikel 3: Uitvoering der werken.
De levering van het materiaal en het uitvoeren van de werken, in het kader van een door de gemeente vergunde overwelving, dienen door de aanvrager of zijn rechtsverkrijger uitgevoerd en bekostigd te worden onder het toezicht van het College van Burgemeester en Schepenen of een gemachtigde.

Artikel 4: Algemene bepalingen.

a) De overwelving heeft een maximale breedte van 5 meter. Mits grondige motivatie vanwege de aanvrager kan het College van Burgemeester en Schepenen een afwijking op deze breedte toestaan.

b) Het overwelvingselement heeft een minimale inwendige diameter van 400 mm. Omwille van verantwoorde technische redenen kan door het College van Burgemeester en Schepenen een andere specifieke diameter opgelegd worden.

c) Door het College van Burgemeester en Schepenen zullen de voorwaarden worden opgelegd met betrekking tot de uit te voeren werken; inzonderheid met betrekking tot het funderen en aanvullen van het duikerslichaam, het voorzien van kopmuren en het voorzien van inspectieschouwen.

d) De betonbuizen dienen geplaatst te worden in een volledig ontruimde gracht. Ze worden gelegd zonder schade toe te brengen aan de grachtkanten en aan mogelijk aanwezige nutsleidingen; eventuele toegebrachte schade valt volledig ten laste van de vergunninghouder.

e) De vergunninghouder zal aan de dienst Openbare Werken van de gemeente schriftelijk bericht geven van de aanvang der werken; deze moeten voltooid zijn binnen de maand.

f) De vergunninghouder of zijn rechtsverkrijger is te allen tijde verantwoordelijk voor de goede staat en werking van de overwelving. Hij is verplicht de overwelving te ruimen en vrij te houden van alle obstakels die een goede afwatering verhinderen. De vergunninghouder of zijn rechtsverkrijger mag, door het aanbrengen van de overwelving, nooit de goede afwatering van derden in het gedrang brengen of wijzigen. Hij is eveneens verplicht in de landelijke gebieden, in geval er geen verharding wordt voorzien over de overwelving, de wegberm in een goede staat te onderhouden zodat steeds een gelijkaardig dwarsprofiel van de weg en de berm wordt aangehouden.

g) De werken waarvoor vergunning is verleend worden uitgevoerd volgens de regels van de kunst en van deugdelijke bouw, overeenkomstig de opgelegde vergunningsvoorwaarden en de eventuele aanwijzingen die door het College van Burgemeester en Schepenen of een aangestelde worden gegeven.

h) Het is verboden afvalwater- of hemelwaterleidingen aan te sluiten op de overwelving.

Artikel 5:

Wanneer het openbaar nut dit vergt of indien de werken in enig opzicht nadelig zijn, kan het College van Burgemeester en Schepenen ambtshalve maatregelen treffen met het oog op het aanpassen, af- of uitbreken van de overwelving. Het Schepencollege stelt een redelijke termijn vast binnen welke het herstel moet voltooid zijn.

Artikel 6: Aanvraag.

Wanneer de te overwelven baangracht een geklasseerde waterloop is zal de aanvraag vooraf geschieden volgens de bepalingen van de wet op de onbevaarbare waterlopen van 22 december 1967; dit is voor onbevaarbare waterlopen van 2de en 3de categorie bij de gouverneur van de provincie Vlaams-Brabant.

Wanneer de te overwelven baangracht ligt langs een gewestweg moet vooraf een machtiging aangevraagd worden bij de Administratie Wegen en Verkeer van het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap.

Wanneer de te overwelven baangracht is gelegen langs een provincieweg moet vooraf een machtiging aangevraagd worden bij de gouverneur van de provincie Vlaams-Brabant.

Artikel 7: Herstel in oorspronkelijke staat – sanctie.

Het herstel in oorspronkelijke staat zal door het College van Burgemeester en Schepenen aan de overtreder opgelegd worden, indien de werken zonder vergunning werden uitgevoerd. Het Schepencollege stelt een redelijke termijn vast binnen welke het herstel moet voltooid zijn.
Indien het herstel in oorspronkelijke staat niet binnen de gestelde termijn is uitgevoerd, zal het College zelf deze werken laten uitvoeren op kosten van de overtreder. De kosten en uitgaven worden bij de overtreder ingevorderd, na voorlegging van een eenvoudige kostenstaat.

Artikel 8: Advisering.

Het College van Burgemeester en Schepenen zal slechts beslissingen nemen na advies van de betrokken gemeentelijke diensten.

Artikel 9: In voege treding.

Dit reglement treedt in voege, na goedkeuring door de gemeenteraad, vanaf 1 april 2004.

Het zal eveneens ter goedkeuring worden overgemaakt aan de hogere overheid.

Aldus gedaan te Gooik, in zitting van heden en hebben de Voorzitter en de Secretaris getekend.

VOOR GELIJKVORMIG AFSCHRIFT

Gooik,

De Secretaris,i.o. De Burgemeester

E. Van Snick M. Doomst